

Geplante Teil-Bürgerversammlung in Frickenfelden am 27. August 2024

Themen im Ortsteil aus einer Besprechung der Vertreter der Vereine und Verbände vom 4. Juli 2024:

- 1. Verkehrssituation in der Mühlstraße auf der Höhe des Neubaugebietes**

Hier ist bedingt durch die Bebauung die Situation entstanden, dass die Bewohner der Wohnungen die Mühlstraße zum Parken nutzen. Dies ist zwar straßenverkehrsrechtlich dort erlaubt, führt jedoch durch den Verlauf der Straße (schlechte Einsicht der Situation wenn man von Osten kommend durch den Ort fährt) und vor allem durch die Tatsache des durchgängig starken Verkehrs auf dieser Strecke, zu schwierigen und z.T. auch gefährlichen Verkehrssituationen. Da ja eine weitere Bebauung des Geländes vorgesehen ist, sollte hier eine Lösung gefunden werden.
- 2. Verkehrssituation auf der Gunzenhauser Straße Höhe Schule**

Auch diese Situation ist schon hinlänglich bekannt und es wurde auch versucht, durch die Führung des Radverkehrs Orts einwärts eine Verbesserung zu finden. Zum Teil ist dies gelungen, jedoch kommt es regelmäßig zu schwierigen Begegnungssituationen auf dem Abschnitt durch parkende Fahrzeuge und ausweichende Fahrzeuge die in der Gegenrichtung (nach Gunzenhausen) fahren. Ausweichen auf dem Gehsteig inbegriffen. Da wir hier, vor allem durch die nahe Grundschule, ein erhebliches Gefährdungspotential sehen, bitte wir auch hier um mögliche Lösungsvorschläge.
- 3. Situation bzw. mittel- und langfristige Planung für das Schulgebäude**

Durch die Sanierung der Stephani Grund- und Mittelschule, ist auch das Gebäude der Grundschule in Frickenfelden im Gespräch. Das Gebäude ist dringend sanierungsbedürftig. Für Frickenfelden ist das Gebäude nicht nur als Schulstandort, sondern auch für die Infrastruktur im Ort ein sehr wichtiger Bestandteil z.B. als Wahllokal. Gibt es bereits Planungen wie es hier weiter geht? Bleibt der Schulstandort Frickenfelden erhalten? Sollte dies nicht der Fall sein, was passiert mit dem Gebäude?
- 4. Bolzplatz unterhalb des Neubaugebietes „Sonnenwiese“**

Der Bolzplatz wurde als Ersatz für den, durch das Neubaugebiet entfallenen, Bolzplatz angelegt. Leider ist die Beschaffenheit des Platzes nicht mal als „Bolzplatz“ befriedigend. Trotz einiger Nachbesserungen in der Vergangenheit, weist der Platz erhebliche Löcher und Unebenheiten auf, die eine gefahrlose Nutzung leider nicht zulassen. Welche langfristigen Lösungen wären hier möglich?
- 5. Jugendraum im Frickenfelden**

Die jungen Menschen, Altersbereich 12-17, wünschen sich einen Raum oder eine Aufenthaltsmöglichkeit in Frickenfelden. Der Raum in der Schule ist bisher nur älteren Jugendlichen zugänglich. Welche Möglichkeiten gäbe es hier, bzw. wie könnte so eine Räumlichkeit geschaffen und betrieben werden?

6. Staatsstraße 2222 Höhe Einfahrt Sportplatz

Wäre es möglich, für den Bereich zwischen dem Parkplatz an der Staatsstraße bis zur Abfahrt Sportplatz eine Tempobegrenzung auf 70 oder 80 km/h zu beantragen? Die Staatsstraße wird auf Höhe des Parkplatzes oftmals von Radfahrern gequert, die vom Sportplatz kommend in Richtung des Radweges zum See fahren. Gleiches gilt auf Höhe der Abfahrt Sportplatz.

7. Straße zum neuen Kindergarten des BRK.

Die Straße (Verbindung Brombacher Weg – Schulstraße) ist zwar derzeit wegen der Baustelle gesperrt, wird aber wohl nach Fertigstellung wieder wie bisher genutzt werden. Vor allem die Bewohner der Sonnenwiese nutzen diese Straße als Zufahrt zu diesem Gebiet. Wäre es sinnvoll hier eine Geschwindigkeitsvorgabe zu machen?

8. Kapelle Frickenfelden

Die Renovierung der Kapelle in Frickenfelden (Eigentum der Stadt) wurde schon mehrmals in den Haushalt eingebracht, aber immer wieder verschoben. Da eine weitere Verschiebung u.U. zu höheren Kosten führen kann, wäre eine tatsächliche Umsetzung dieser Maßnahme im nächsten Jahr angeraten. Wie ist hier der aktuelle Stand?

9. Feinasphalt im Baugebiet Sonnenwiese

Da das Baugebiet ist nahezu vollständig bebaut. Wann ist mit der Aufbringung der obersten Asphaltschicht zu rechnen?